



Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 01 KLADNO

ADRESA:

ADSUM spol. s r.o.
Havlíčková 923
273 51 Unhošť

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 01 KLADNO

Č. jednací:

SMKL/097322/2024/ODAS

Vyřizuje:

Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

Kladno,

22. května 2024

Stanovení

přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- opatření obecné povahy

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s místní příslušností na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Kladno,

st a n o v u j e

ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) uvedeného zákona, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na:

sil. III/23631, III/23628, III/23632 a II/236;

z důvodu: úplná uzavírka úseku sil. III/23631 od křiž. se sil. III/23628 po křiž. se sil. III/23632, značení objížďky a související dopravní opatření – provedení opravy vozovky;

v termínu: podle povolení silničního správního úřadu, jehož je toto stanovení podkladem a součástí;

Podmínky provedení:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení bude provedeno podle odsouhlasené přílohy.
- Při instalaci budou dodrženy podmínky příslušného orgánu policie, tj. DI Kladno ze dne 22.5.2024 pod č.j. KRPS-129014-2/ČJ-2024-010306, pokud nejsou v rozporu s tímto stanovením.
- Instalace a provedení dopravního značení a zařízení bude v souladu s platnými právními předpisy, zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 66. (cit. - *Ostatní stavební výrobky (přenosné značky, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace, materiály určené pro přechodné vodorovné dopravní značení), které nejsou „stanovenými výrobky“, musí být před dodávkou na stavbu doloženy certifikátem nebo prohlášením shody včetně protokolů s výsledky všech požadovaných zkoušek ve smyslu metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, část II/5 - Ostatní výrobky (Věstník dopravy č. 9/2001, MDS č.j. OPK č.j. 20840/01 - 120 ze dne 10.4.2001).*

Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umístování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ – PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.

Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a světelné signály musí být schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.)

4. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, která by byla v rozporu s přechodnou úpravou, bude ošetřena podle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Odpovědná org. za instalaci a údržbu: AVE Kladno s.r.o., sídlem Kladno, Dubská 793;

Odůvodnění:

Dne 15.5.2024 byl orgánu státní správy podán návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, z důvodu provedení opravy vozovky sil. III/23631, v úseku od křiž. se sil. III/23628 po křiž. se sil. III/23632 mimo zastavěná území obcí. Návrh je v rozsahu úplného vyloučení provozu v předmětném úseku, v délce cca. 632 m, značení objížďky a souvisejících opatření. Navrhovatel byl v řízení zastoupen spol. ADSUM spol. s r.o., sídlem Unhošť, Havlíčkova 923, na základě udělené plné moci.

Návrh byl projednán s příslušným orgánem policie, tj. DI Kladno, kterým bylo vyjádření vydáno na základě předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dne 22.5.2024.

Orgán státní správy na základě posouzení návrhu se skutečnostmi, které jsou správním orgánu známy, a projednání s příslušným orgánem policie, dospěl k následujícímu závěru:

Vozovka vykazuje závady v rozpadu vozovky a projetých okrajů, s dopadem na životnost vozovky, zajištění správy komunikace a na bezpečnost provozu. Vzhledem k rozsahu opravy, zkrácení omezení a zajištění podmínek provedení, je nezbytné úplné vyloučení provozu v předmětném úseku. Silnice slouží převážně místní dopravě pro zkrácení trasy. Provoz bude převedena na silnice stejné a vyšší třídy s vyšším dopravním významem a objížďka odpovídá převáděnému provozu. Vzhledem k účelu a významu silnice, rozsahu omezení a předpokládaného časového průběhu, se nepředpokládá významnější dopad na dopravní obsluhu území.

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, může stanovené podmínky upravit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Stanovení nenahrazuje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu podle § 24 nebo § 25 zákona č. 13/1997 Sb.), a je součástí stavební dokumentace. Při nedodržení výše uvedených podmínek bude postupováno dle platných právních předpisů.

Poučení:

Opatření nabývá účinnosti pátým dne po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

„otisk úředního razítka“

Jaroslav Fridrich v.r.
pov.č. T - 2/2006 - ODaS

Stanovení se zasílá Obci Kačice, jejíž zastavěného území se opatření obecné povahy týká, k vyvěšení na úřední desce.

Datum vyvěšení:	22. května 2024	Datum sejmutí:	7. června 2024
		Datum skutečného sejmutí:	

Obdrží: ADSUM spol. s r.o., Unhošť, Havlíčkova 923 – *datová schránka*
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. - *datová schránka*
Obec Kačice – *datová schránka*
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kladno - *datová schránka*
Dotčené osoby – *veřejnou vyhláškou*